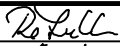



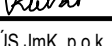


AKCE	III/0507 Bučovice, most 0507-4	
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno Stavbu zajišťuje Oblast Střed Ořechovská 541/35, 619 00 Brno	
		
ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST "S-P-S"   	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA	

D  
SO201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

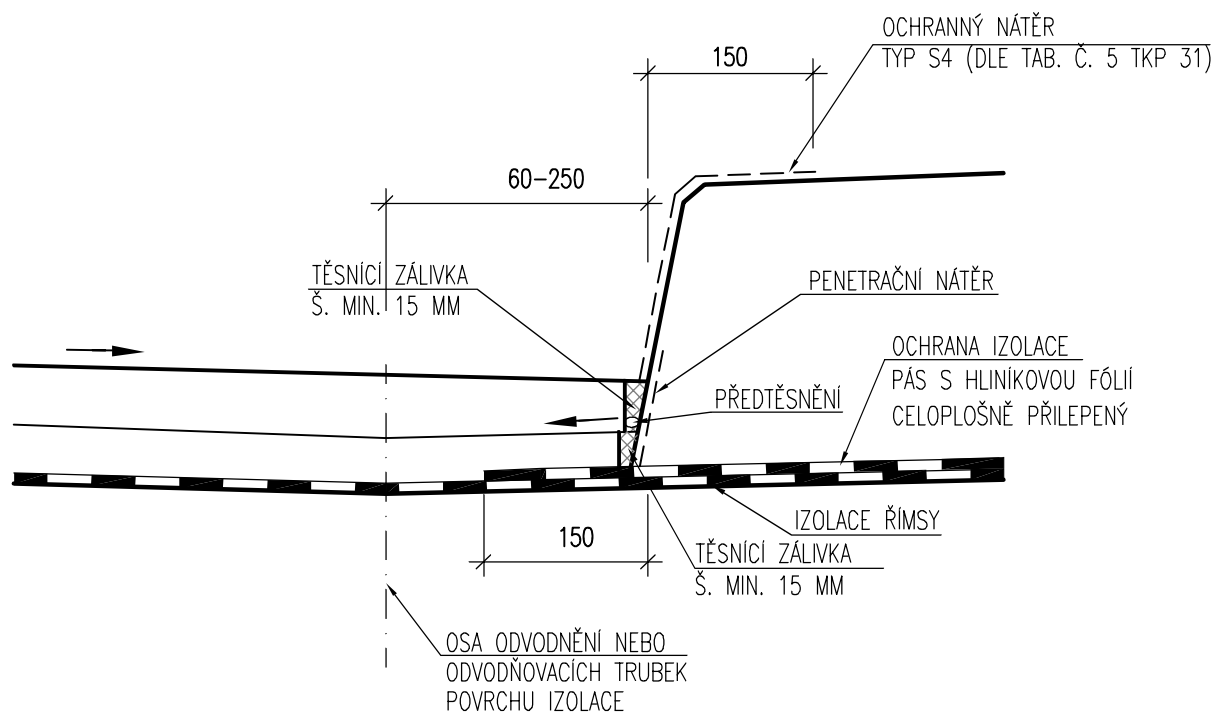
PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE  III/0507 Bučovice, most 0507-4  NÁZEV OBJEKTU SO 201 Most ev.č. 0507-4  NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22042
				ARCHIVNÍ ČÍS.	201_09_DET.pdf
				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 9

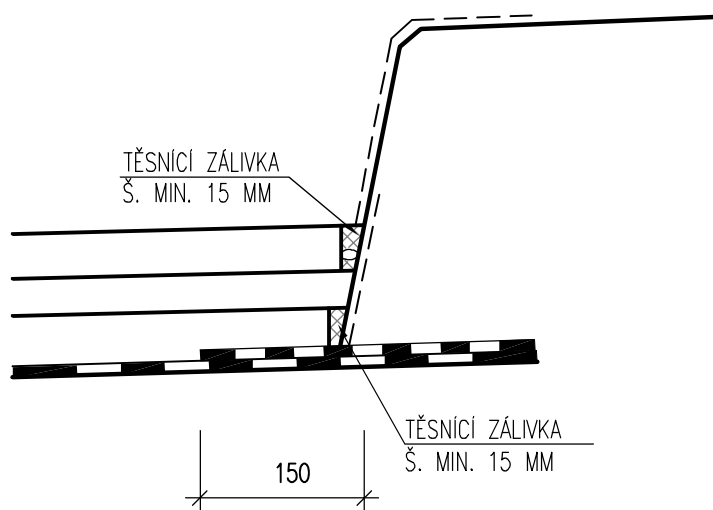
Akce: III/0507 Bučovice, most 0507-4  
Projekt: PDPS

## SEZNAM DETAILŮ

1. Těsnění spar podél obrubníku
2. Letopočet
3. Zpevnění pod mostem
4. Betonový práh v korytě



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
  - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
  - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
  - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
  - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
  - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

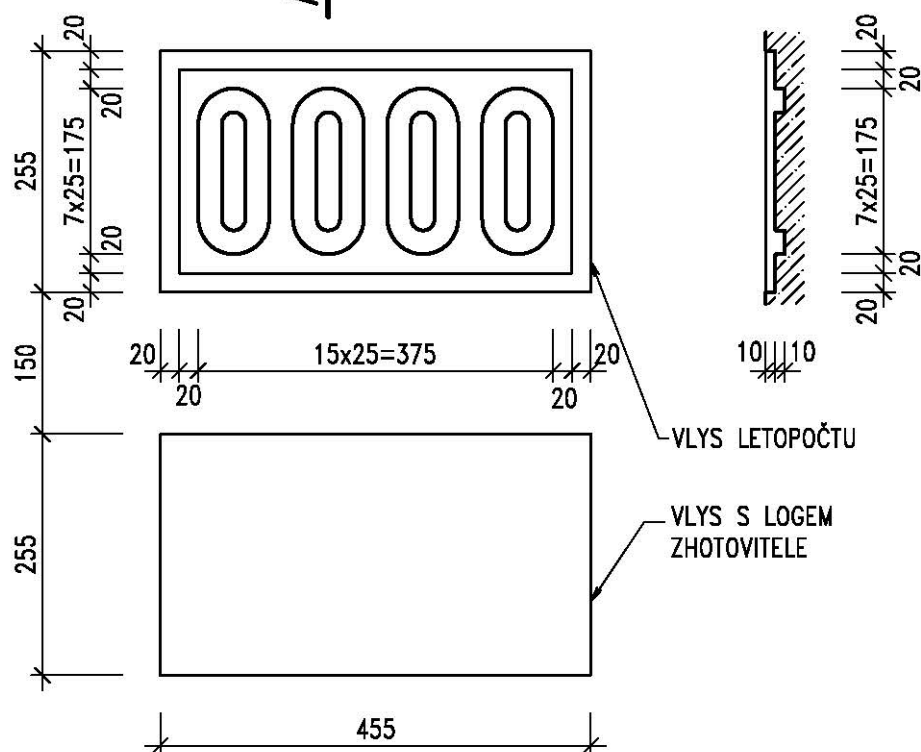
MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
403.42  
10 02

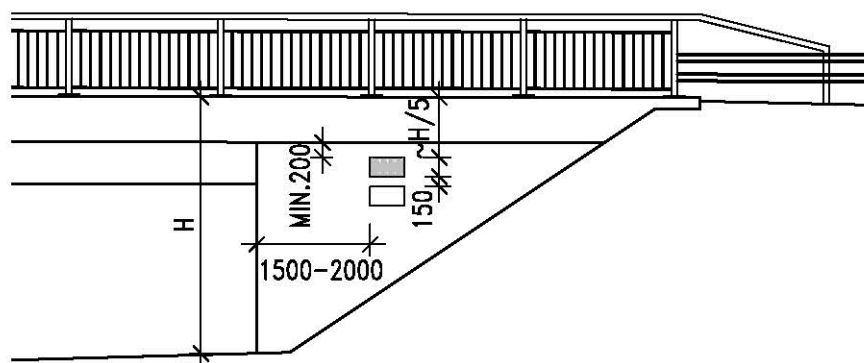
## POHLED



## ŘEZ A-A



## POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



### POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

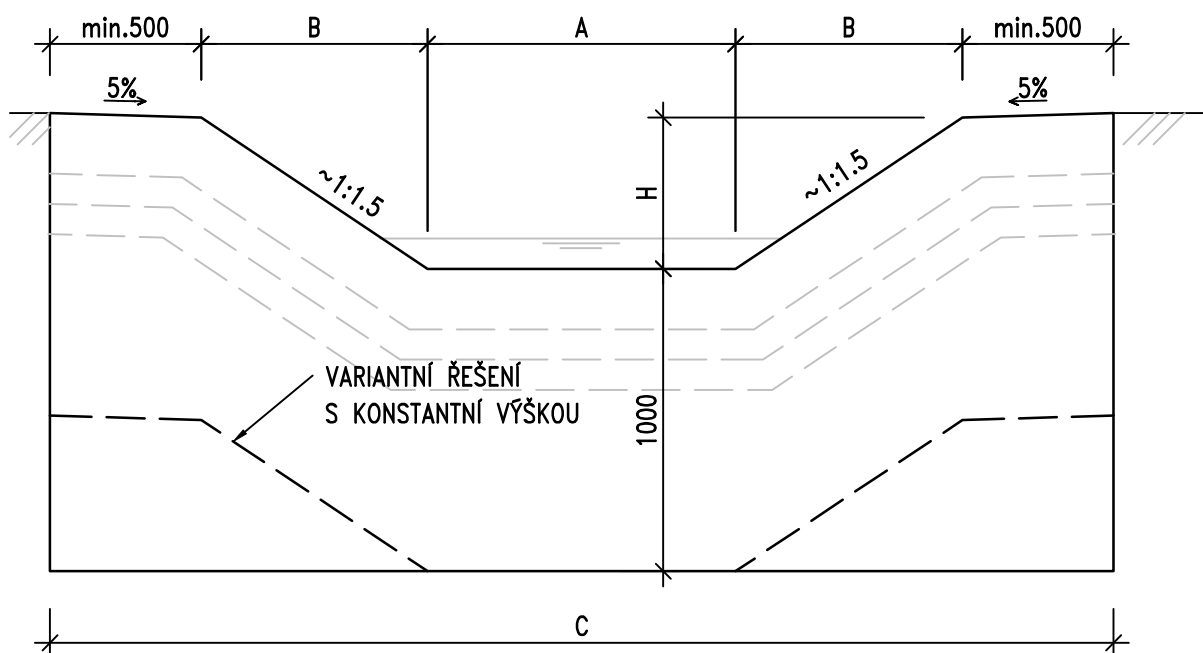
VL 4

209.01

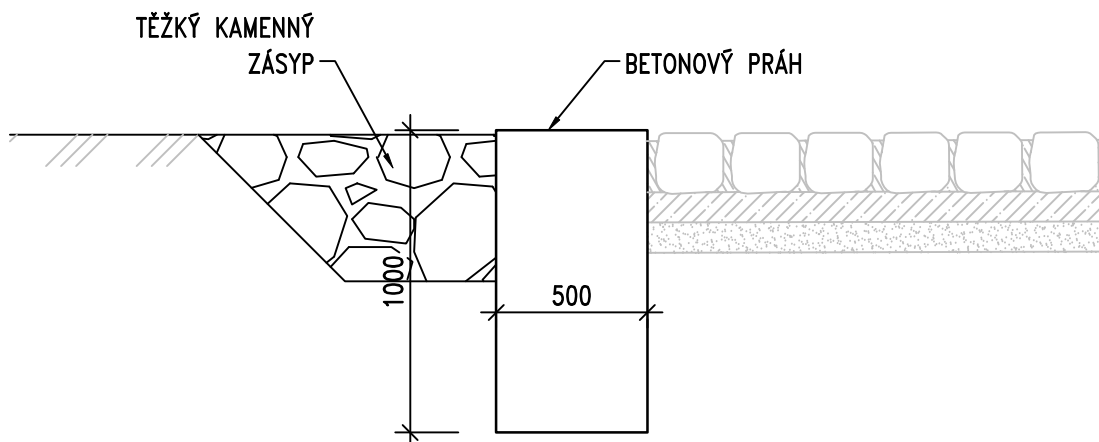
05/2015



## PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



## PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



### POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
BETONOVÝ PRÁH  
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
206.25  
01/2020